

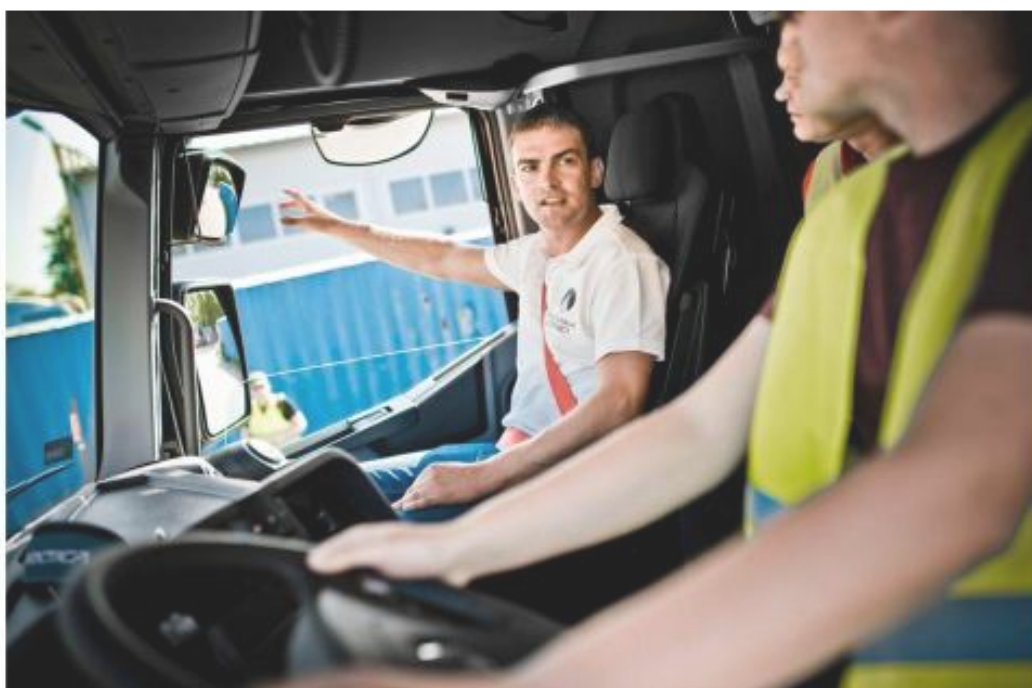
REKLAMA

NAJWIĘKSZA W POLSCE WYSTAWA NACZEP CIĘŻAROWYCH
NACZEPOMANIA 2019 #3-CIA EDYCJA 
8.06.2019 ATLAS ARENA ŁÓDŹ WWW.NACZEPOMANIA.PL



Wiążesz swoją przyszłość z branżą transportową? Ruszają bezpłatne kursy

Utworzona: 2019-04-26



W czerwcu br. ruszą pierwsze bezpłatne kursy organizowane w ramach czwartej edycji akcji społecznej „Profesjonalni kierowcy”. W tym roku zostanie przeszkolonych minimum 100 osób, które swoją przyszłość wiążą z branżą transportową.

REKLAMA

Firmy transportowe odpowiedzialne są aż za 10 proc. polskiego PKB i obsługują 25 proc. unijnego rynku przewozów. Dziś w firmach z tego sektora pracuje 700 tys. kierowców, ale jak szacuje firma doradcza PwC, braki w tej grupie zawodowej sięgają aż 100 tys. osób. Dodatkowo prawie połowa kierowców zawodowych ukończyła 65 lat i w każdej chwili może odejść na emeryturę. I to właśnie brak kierowców jest obecnie największym problemem polskich firm transportowych, który może zahamować rozwój całej branży.

Akcja w liczbach

Akcja społeczna „Profesjonalni kierowcy” została zainicjowana w 2016 roku przez firmy związane z branżą transportową i żywo zainteresowane jej przyszłością. W ramach tego przedsięwzięcia już od 3 lat organizowane są bezpłatne kursy dla kierowców posiadających kategorię prawa jazdy C+E, ale nie mających praktyki w pracy w firmach transportowych. Obecnie akcją „Profesjonalni kierowcy” wspiera pięć firm: Volvo Trucks, Renault Trucks, Wielton, Ergo Hestia i Continental. Do tej pory certyfikat „Profesjonalnego kierowcy” uzyskało 800 osób, które wiedzę zdobywały w trakcie 1800 godzin warsztatów teoretycznych i praktycznych. Przez trzy lata trwania akcji chęć wzięcia udziału w szkoleniach zgłosiło łącznie 1700 osób. Szkolenia odbyły się w 27 lokalizacjach na terenie całej Polski.

W 2018 otrzymaliśmy ponad 600 zgłoszeń od osób, które swoją przyszłość planują związać z branżą transportową. 31 grup szkoleniowych uczestniczyło w 630 godzinach warsztatów teoretycznych i praktycznych pod okiem najlepszych w kraju instruktorów jazdy z Volvo Group Trucks Poland. Aż 400 osób odebrało certyfikaty „Profesjonalnych kierowców”
mówi Piotr Werner, Menedżer ds. Produktu i Wynajmu, odpowiedzialny za akcję „Profesjonalni kierowcy 2019”.

Organizatorom zależało przede wszystkim, aby w szkoleniach wzięły udział osoby, które w przyszłości chciałyby podjąć pracę jako zawodowi kierowcy.

To się udało. Z naszych ankiet przeprowadzanych na bieżąco wśród uczestników wynika, że aż 75 proc. osób z I i II edycji i 35 proc. z ubiegłorocznej, dzięki szkoleniom znalazło pracę w zawodzie. To bardzo duża skuteczność, zwłaszcza w obliczu tak ogromnego kryzysu na branżowym rynku pracy

dodaje Piotr Werner.

Branża docenia akcję

Akcja „Profesjonalni kierowcy” jest bardzo dobrze oceniana przez branżę. W 2018 roku wiele szkoleń współorganizowały firmy transportowe. Dzięki temu miały one okazję już podczas zajęć poznać przyszłych kandydatów do pracy.

Cieszę się, że mogliśmy uczestniczyć w wydarzeniu „Profesjonalni Kierowcy”, dzięki temu mogliśmy między innymi zaprezentować Dartom potencjalnym pracownikom, przedstawić realia pracy w naszej firmie oraz pokazać pojazdy na jakich pracują nasi kierowcy. Myślę, że to wydarzenie jest dopiero początkiem. Kontynuacja takich akcji jest niezbędna w celu pokazania właściwego obrazu kierowcy czy przewoźnika, poszerzenia wiedzy na temat transportu dla osób jeszcze nieprzekonanych do podjęcia tej ciekawej pracy

mówi Dariusz Szumacher, prezes firmy Dartom.

Właściciele firm zwracają jednak uwagę na to, że szkolenia „Profesjonalnych kierowców” to nie tylko możliwość znalezienia nowych pracowników. Zdaniem Romana Ruteckiego, prezesa zarządu firmy Bud-Mat Transport z Płocka, akcja przede wszystkim buduje nowy wizerunek kierowcy zawodowego. Jak podkreśla osobom, które wchodzą w dorosłość, i myślą o swojej pierwszej pracy, przy każdej okazji podpowiadamy, że zawód kierowcy może być bardzo ciekawą alternatywą. Przemawia za tym stabilność pracy, jazda bardzo nowoczesnym, bezpiecznym samochodem oraz możliwość ciągłego rozwoju własnych pasji i zainteresowań, które wielu naszych kierowców rozwija w trakcie przerw postojowych.

To moim zdaniem najlepsze szkolenie dla kierowców, na jakim byłem. Instruktorzy potrafią nie tylko przekazać wiedzę

dotyczącą pojazdów ciężarowych i ratownictwa medycznego, ale również pozytywnie wpływając na podejście do zachowania na drodze. Gdyby w szkole samochodowej, którą ukończyłem, byli tacy wykładowcy, to od razu zostałbym kierowcą zawodowym, a nie informatykiem

Mariusz Cichy, uczestnik III edycji „Profesjonalnych kierowców”.

„Profesjonalni kierowcy 2019”

W 2019 roku organizatorzy akcji „Profesjonalni kierowcy” planują przeszkolenie ponad 100 osób. Szkolenia mają rozpocząć się w czerwcu i potrwać do później jesieni. Pilotażowo zostanie również przeszkolona grupa osób, które swoją przyszłość wiążą z mechaniką samochodową, a nie pracą kierowcy zawodowego.

Planujemy podjąć również szereg działań z zakresu public affairs skierowanych na zainicjowanie szerokiej debaty, której celem będzie wypracowanie pakietu rozwiązań pomocowych dla branży transportowej. Takich, które pozwoliłyby zmniejszyć kryzys na branżowym rynku pracy i zapobiec zahamowaniu rozwoju branży transportowej w Polsce. Będziemy również szeroko promować zawód kierowcy pokazując, że jest to rozwojowa praca dla ludzi z pasją. Jednym z głównych założeń akcji na 2019 rok jest również zachęcenie kierowców jeżdżących po drogach międzynarodowych do powrotu do transportu regionalnego

mówi Piotr Werner.

Zapisy na kursy

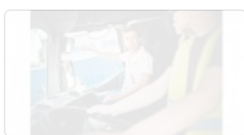
Wszystkie kursy organizowane w ramach akcji "Profesjonalni Kierowcy" są bezpłatne. Zapisy na szkolenia w ramach tegorocznej IV edycji ruszą w maju. Osoby zainteresowane udziałem w szkoleniach muszą wypełnić formularz umieszczony na stronie internetowej poświęconej akcji www.profesjonalnikierowcy.pl. Warunkiem uczestnictwa jest posiadanie w dniu szkolenia ważnego prawa jazdy kategorii C+E.

Źródło: Volvo Trucks

★ Do ulubionych



Fotografie



INNE O TEJ FIRMIE:

Komfort w rozmiarze XXL

Możesz wygrać ciężarówkę- wystartował Optifuel Challenge 2019

Oczywista odpowiedź na problemy miast

Przewidywalne koszty - to ważne

Gotowi do podjęcia wyzwania?

Najbardziej innowacyjna firma transportowa w Europie

Można oszczędzić czas i pieniądze

Ciężarówka wie, kiedy zapali się zielone światło

Nocą nikogo nie obudzą, za dnia nabiorą sił

Porzuć obawy, zaufaj!

Komentarze (16)

~Tonieja

2019-04-26 15:26:11

Curva, nie mogę. Jakie curva pasje na pauzie 9h po 15h pracy? Ja zawsze z wielką pasją śpię. Uważajcie młodzi. To nie jest praca. To coś między życiem kłoszarda a powolną śmiercią więźnia łagru.

~Fafik

2019-04-26 16:09:58

"Dodatkowo prawie połowa kierowców zawodowych ukończyła 65 lat i w każdej chwili może odejść na emeryturę" śmiechłem! *a jak 1/10 dożyje w zdrowiu w zawodzie wieku emerytalnego to byłby sukces! Ten tekst to kłamstwo i to jeszcze nie przemyślany.

~Fafik

2019-04-26 16:12:55

~Tonieja dobrze napisał. Ta funkcja w aucie to powolna agonია dla człowieka. Tekst

"Uważajcie młodzi. To nie jest praca. To coś między życiem kłoszarda a powolną śmiercią więźnia łagru" sobie w ramkę oprawcie.

~Maro

2019-04-26 16:32:29

Co za bzdury pisane przez krawaciarza siedzącego za biurkiem nie mającego pojęcia o tym zawodzie. PRACA 24 H MEGA ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZERO SZACUNKU TĘSKNOTA ZA RODZINOM MARNE ZAROBKI JAK NA PRACĘ 24H. Autora artykułu powinno się zostawić za biurkiem na 6 mc2 na 3 tygodnie 24 H w pracy dac materac i wtedy niech pisze bzdury choć nawet to nie to samo. Młodzi macie większe możliwości niż my kiedyś jak najdalej od tego zawodu. Cieszcie się życiem bo macie tylko jedno A czas biegnie A jak chcecie gonić materialnego "króliczka " to się obudzicie przed 50 jak dzieci z domu odejdą i pytanie po co to wszystko

~Ngine

2019-04-26 17:05:59

Tonieja szacunek za ubranie myśli i faktów w trafne motto.

[Zobacz cały wątek](#)

REKLAMA

PREZENTACJA FIRMY



FOTOSfera - fotografie dodane przez was



Co słyhać w [etransport.pl](#)

Forum: Dyskusja w wątku - [ROBIMY STRAJK KIEROWCÓW OD PONIEDZIAŁKU](#)

mniej niż minutę temu

Forum: Dyskusja w wątku - [Trzeba szukać rozwiązań bo kierowcy się starzeją](#)

2 minut temu

Forum: Dyskusja w wątku - [Cała prawda o użyczeniu certyfikatu kompetencji](#)

12 minut temu

Forum: Dyskusja w wątku - [Mit nieopłacalnego transportu to kłamstwo](#)

13 minut temu

Forum: Dyskusja w wątku - [Certyfikat Kompetencji zawodowych- Jaka szkoła?](#)

13 minut temu

Forum: Dyskusja w wątku - [wzór pełnomocnictwa do certyfikatu kompetencji](#)

13 minut temu

Forum: Dyskusja w wątku - [10000 zł na miesiąc](#)

14 minut temu

Praca: [Nowa oferta w dziale pracy kierowców](#)

27 minut temu

Praca: [Nowa oferta w dziale pracy kierowców](#)

27 minut temu

Praca: [Nowa oferta w dziale pracy kierowców](#)

27 minut temu

NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

[Ciężarówka w pościg za kradzionym ciągnikiem rolniczym](#)

[e-Route maj 2019](#)

[Więcej mobilnych kontroli drogowych - nowe obowiązki dla kierowców i przewoźników](#)

[Komfort w rozmiarze XXL](#)

[Całkowite zamknięcie portu w Calais](#)

[Ciężarówki na celowniku europejskiej policji](#)

[Coraz bliżej do największych targów paliwowych w Polsce](#)

[Trzeba szukać rozwiązań bo kierowcy się starzeją](#)

[Tranzytem przez Polskę bez zezwolenia](#)

[Zablokowane DK 2 i DK 19 - wypadki z udziałem kilku ciężarówek](#)

NASZE WYWIADY

[Przeżyj z nami morską przygodę](#)

[Rozważna czy romantyczna](#)

[Polska potęgą jest, ale czy nią zostanie...?](#)

[Polski transport przetrwa wszystko?](#)

[Obsługujemy klientów tak, jak sami chcielibyśmy być obsłużeni](#)

OPINIE

[Te pieniądze im się po prostu należą...](#)

[Czy branża boi się pakietu mobilności?](#)

Kierowca osaczony przez ekrany

Chlapacze - zło niekonieczne?

'Żółte kamizelki' uderzają w transport

NASZE RELACJE

Zakotwiczeni w Europie

Lekkie, co dużo mogą...

Port Kopytkowo - bezpiecznie i bez nudy

Więcej możliwości, lepsze dopasowanie

Niedozwolona zmiana kategorii wagowej

noVeMEDIA

© 2019 Novemedia Ltd, all rights reserved. etransport.pl logotype is registered trademark of Novemedia Ltd

[Aktualności](#)

[Partnerzy](#)

[Redakcja](#)

[Reklama](#)

[Prywatność](#)

v.2017.11-rev.13