

Darmowe szkolenia kierowców

● Kursy na prawo jazdy nie uczą jazdy samochodem, tylko przygotowują do zdania egzaminu. Ma to miejsce także w przypadku zawodowych praw jazdy - w tym kategorii C+E

Motoryzacja

Łukasz Szewczyk
nowiny@nowiny24.pl

Konsekwencje tego stanu rzeczy są łatwe do przewidzenia. Kierowcy zdobywają doświadczenie metodą prób i błędów bądź czerpią informację od kolegów po fachu. Niestety, nie zawsze przynosi to należyte efekty, czego konsekwencjami są zdarzenia drogowe czy prowadzenie samochodu ciężarowego w sposób zwiększający prawdopodobieństwo wystąpienia awarii lub windujący zużycie paliwa, które ma kolosalny wpływ na bilans zysków i strat przedsiębiorstw z branży transportowej.

Lukę w procesie kształcenia kierowców postanowili wypełnić organizatorzy akcji pod nazwą **Profesjonalni Kierowcy**. Ale nie tylko. Celem wspólnego przedsięwzięcia firm Volvo Trucks, Renault



► Celem wspólnego przedsięwzięcia firm Volvo Trucks, Renault Trucks, Wielton, Ergo Hestia i Michelin jest także kształtowanie pozytywnego wizerunku branży

Trucks, Wielton, Ergo Hestia i Michelin jest także kształtowanie pozytywnego wizerunku branży oraz umożliwienie zapoznania się z nowoczesnym taborem kierowcom, którzy na pewien czas zmienili wykonywany zawód bądź posiadają uprawnienia, jednak

z różnych przyczyn nie korzystają z nich zawodowo. Zajęcia odbywają się m.in. w siedzibach firm będących ambasadami Volvo Trucks i Renault Trucks. Dzięki temu przyszli kierowcy mogą zobaczyć, jakim taborem dysponują poszczególni przewoźnicy,

jak również mają okazję do rozmów z zatrudnionymi w nich kierowcami. Kilka godzin zajęć poświęcono na aspekty związane z naczepą - bagatelizowane podczas kursu na prawo jazdy, podczas egzaminu, a później przez wielu kierowców zawodowych, któ-

rzy nie mają nawyku zaciągania hamulca postojowego w naczepie, podkładania klinów pod koła i nie zawsze znają procedurę bezpiecznego sprzęgania i rozprzęgania zestawu.

Ważną składową praktycznej części przeprowadzonego szkolenia jest jazda z instruktorem, który podpowiada, jak korzystać z hamulca silnikowego, inteligentnego tempomatu oraz masy zestawu - stosowane w nowoczesnych ciężarówkach zautomatyzowane skrzynie biegów w określonych sytuacjach wysprzęglają, aby umożliwić wykorzystanie siły pędu ciężkiego zestawu.

Oczywiście 16 godzin zajęć to zdecydowanie zbyt mało, by doszlifować technikę jazdy i znaleźć odpowiedzi na wszystkie pytania. Wystarczy jednak, by poruszyć najbardziej istotne kwestie i skłonić kierowców do analizowania własnych zachowań podczas jazdy. ●