

Polacy za strefami niskoemisyjnymi

Od lat wiadomo, że kursy na prawo jazdy nie uczą jazdy samochodem, tylko przygotowują do zdania egzaminu. Niestety, podobnie jest w przypadku zawodowych praw jazdy

Konsekwencje tego stanu rzeczy są łatwe do przewidzenia. Kierowcy zdobywają doświadczenie metodą prób i błędów bądź czerpią informację od kolegów po fachu. Nie zawsze przynosi to należyte efekty, czego konsekwencjami są zdarzenia drogowe czy prowadzenie samochodu ciężarowego w sposób zwiększający prawdopodobieństwo wystąpienia awarii lub windujący zużycie paliwa, które ma kolosalny wpływ na bilans zysków i strat przedsiębiorstw z branży transportowej.

Łukę w procesie kształcenia kierowców postanowili wypełnić organizatorzy akcji pod nazwą **Profesjonalni kierowcy**. Ale



► Szkolenia dla kierowców z prawem jazdy kategorii C+E odbędą się jeszcze w Pińczowie (12-15 września) oraz Karpinie (19-22 września)

nie tylko. Celem wspólnego przedsięwzięcia firm Volvo Trucks, Renault Trucks, Wielton, Ergo Hestia i Michelin jest także kształtowanie pozytywnego wizerunku branży oraz umożliwienie zapoznania się z nowoczesnym taborem kierowcom, którzy na pewien czas zmienili wykonywany za-

wód bądź posiadają uprawnienia, jednak z różnych przyczyn nie korzystają z nich zawodowo. Zajęcia odbywają się m.in. w siedzibach firm będących ambasadami Volvo Trucks i Renault Trucks. Dzięki temu przyszli kierowcy mogą zobaczyć, jakim taborem dysponują przewoźnicy, jak również mają

okazję do rozmów z zatrudnionymi w nich kierowcami.

Kilka godzin zajęć poświęcono na aspekty związane z naczepą - bagatelizowane podczas kursu na prawo jazdy, podczas egzaminu, a później przez wielu kierowców zawodowych, którzy nie mają nawyku zaciągania hamulca postojowe-

go w naczepe, podkładania klinów pod koła i nie zawsze znają procedurę bezpiecznego sprzęgania i rozsprzęgania zestawu. Ważną składową praktycznej części przeprowadzonego szkolenia jest jazda z instruktorem, który podpowiada, jak korzystać z hamulca silnikowego, inteligentnego tempomatu oraz masy zestawu - stosowane w nowoczesnych ciężarówkach zautomatyzowane skrzynie biegów w określonych sytuacjach wysprężają, aby umożliwić wykorzystanie siły pędu ciężkiego zestawu.

Oczywiście 16 godzin zajęć to zdecydowanie zbyt mało, by doszlifować technikę jazdy i znaleźć odpowiedzi na wszystkie pytania. Wystarczy jednak, by poruszyć najbardziej istotne kwestie i skłonić kierowców do analizowania własnych zachowań podczas jazdy. A to już większa część sukcesu..

ŁUKASZ SZEWCZYK