

# VOLVO, RENAULT, WIELTON I MICHELIN KSZTAŁCĄ KIEROWCÓW

W Mszczonowie odbyło się drugie szkolenie kierowców zawodowych, zorganizowane w ramach akcji społecznej **Profesjonalni Kierowcy**. Akcja została zainicjowana przez cztery firmy - Volvo Trucks, Renault Trucks, Wielton i Michelin, którym zależy na podnoszeniu kwalifikacji przyszłych pracowników branży transportowej.

**N**a szkolenie zgłosili się kierowcy zawodowi z całej Polski, którzy chcą się doksztalać i mają nadzieję na lepiej płatną, atrakcyjną pracę. Szkolenie odbyło się od 14 do 17 czerwca 2016 r., w Młochowie pod Warszawą. Kierowcy wzięli udział w zajęciach teoretycznych i praktycznych, prowadzonych przez najlepszych instruktorów w kraju. Uczyli się m.in. jazdy defensywnej i manewrów, które pozwolą im później bezpiecznie poruszać się po drogach, wioząc ładunki warte nawet po kilka mln euro.

## Kierowca - mechanik

Od września uczniowie szkół zawodowych będą mogli kształcić się, w nieobecny przez 20 lat w programach szkół, kierunku kierowca - mechanik. Dzięki najnowszemu rozporządzeniu Ministerstwa Edukacji Narodowej kierunek po latach wraca do łask. Szkoły zawodowe już ogłaszają nabory na semestr 2016/2017

- Dzień otwarty w szkole pokazał, że jest ogromne zainteresowanie wśród uczniów tym kierunkiem. Absolwenci uzyskają uprawnienia kierowcy zawodowego, a ten zawód jest dziś deficytowy na rynku pracy - mówi Andrzej Reder, dyrektor Gostynińskiego Centrum

Edukacyjnego, gdzie właśnie jest otwierany kierunek kształcenia kierowca-mechanik.

## Firmom transportowym grozi paraliż

Z danych przewoźników wynika, że na rynku brakuje około 30 tys. nowych kierowców zawodowych rocznie. Jest to spowodowane zarówno dynamicznym rozwojem polskiej branży transportowej, jak i tym, że co roku duża liczba kierowców z uprawnieniami C+E odchodzi na emeryturę. Aż 40 proc. z 700 tys. kierowców zatrudnionych obecnie w branży ma powyżej 65 roku życia. To oznacza, że firmy transportowe i logistyczne zaraz staną przed ogromnym problemem kadrowym, który może sparaliżować ich funkcjonowanie.

Aż 40 proc. z 700 tys. kierowców zatrudnionych obecnie w branży ma powyżej 65 roku życia.

