



Mniej wypadków z udziałem ciężarówek

W ciągu dziesięciu lat liczba wypadków z udziałem samochodów ciężarowych spadła ponaddwukrotnie, choć liczba tych aut ciągle rośnie – wynika z raportu opracowanego na potrzeby akcji społecznej „Profesjonalni kierowcy”.

W 2015 r. w Polsce ciężarówki brały udział w 3377 wypadkach drogowych. Przed dekadą podobnych zdarzeń było 7635. To oznacza spadek aż o 54%. Liczba wypadków z udziałem samochodów ciężarowych maleje, pomimo że z roku na rok ciężarówek w kraju przybywa. W 2006 roku było ich w Polsce ponad 2,1 mln, a w 2014 już ponad 3 mln. Systematycznie spada również liczba wypadków, w których zawinił kierowca ciężarówki i to w tempie znacznie większym niż liczba wszystkich wypadków drogowych (spadek o ponad 60% w porównaniu z 54% ogółem). Kierowcy samochodów ciężarowych odpowiadali w 2015 r. za niespełną 5% wszystkich wypadków na polskich drogach. Dla porównania – w 2006 roku było to prawie 9%. Za mniejszą ilością wypadków idzie także mniejsza liczba rannych i zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierowców samochodów ciężarowych. Z danych wynika, że w 2006 roku z ich winy zginęło 496 osób. W 2015 r. było to niemal trzy razy mniej – 176.

– *Firmy transportowe zaczynają kłaść bardzo duży nacisk nie tylko na ekonomię przewozów, ale też na pełną edukację związaną z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Coraz częściej organizują swoim kierowcom szkolenia, na których bezpieczeństwo jest głównym tematem* – mówi Michał Proc z Volvo Trucks Polska, partnera akcji „Profesjonalni kierowcy”.

Z pewnością na wzrost bezpieczeństwa wpłynęła znaczna poprawa jakości polskich dróg. Eksperti dostrzegają też, że zmieniają się sami kierowcy. Maleje liczba osób, które do branży transportowej trafiają przypadkowo. Ważne jest również to, że w podnoszenie kwalifikacji kierowców zawodowych angażują się firmy z branży motoryzacyjnej. Przykładem jest trwająca od maja tego roku ogólnopolska akcja „Profesjonalni kierowcy” zorganizowana przez czterech liderów rynku: Volvo Trucks, Renault Trucks, Wielton i Michelin. W jej ramach młodzi kierowcy ciężarówek, którzy nie mają jeszcze doświadczenia, mogą bezpłatnie doskonalić swoje umiejętności.